

'Click' to download complete Manual



DL

Bomba de inyección

MANUAL DE SERVICIO

Nuevo sistema de Common Rail (HP3)
para MAZDA

FUNCIONAMIENTO

Junio de 2005

DENSO CORPORATION

00400517S

© 2005 DENSO CORPORATION

Todos los derechos reservados. Esta publicación no puede ser reproducida ni copiada, total o parcialmente, sin el permiso escrito de la editorial.

Sección de funcionamiento

1. INFORMACIÓN SOBRE LA UTILIZACIÓN DEL PRODUCTO

1.1	Descripción general.	1-1
1.2	Utilización.	1-1
1.3	Número de pieza de los componentes del sistema.	1-1

2. DESCRIPCIÓN DEL SISTEMA

2.1	Descripción de componentes y funcionamiento.	1-3
-----	---	-----

3. BOMBA DE SUMINISTRO

3.1	Descripción general.	1-4
3.2	Despiezo.	1-4
3.3	SCV (válvula de control de succión).	1-5

4. RAMPA

4.1	Descripción general.	1-7
-----	---------------------------	-----

5. INYECTOR

5.1	Descripción general.	1-8
5.2	Características.	1-8
5.3	Construcción.	1-8
5.4	QR Codes.	1-9

6. FUNCIONAMIENTO DE LOS COMPONENTES DEL SISTEMA DE CONTROL

6.1	Descripción general.	1-11
6.2	ECU del motor (unidad de control electrónico).	1-11
6.3	Funcionamiento de los sensores.	1-12

7. SISTEMA DE CONTROL

7.1	Descripción general.	1-14
7.2	Control del calado de inyección de combustible.	1-16

8. CÓDIGOS DE DIAGNÓSTICO (DTC)

8.1	Observaciones acerca de los códigos de esta tabla.	1-17
8.2	Detalles sobre los códigos de diagnóstico.	1-17

9. DIAGRAMA DE CONEXIONES EXTERNAS

9.1	Diagrama de conexiones externas de la ECU del motor (Nombre del modelo: MAZDA 5).	1-38
9.2	Diagrama de conexiones externas de la ECU del motor (Nombre del modelo: MAZDA 6).	1-44

1. INFORMACIÓN SOBRE LA UTILIZACIÓN DEL PRODUCTO

1.1 Descripción general

- El sistema common rail del motor MZR-CD se ha instalado de nuevo en el Mazda 5 y Mazda 6. Los componentes del sistema common rail son básicamente los mismos que aquellos publicados en el anterior boletín de servicio, "código S/B: ECD02-06, tema: nuevo sistema common rail (ECD-U2P) para Mazda." Los dos elementos más importantes que se han modificado en este sistema son la instalación del sistema DPF y el equipamiento de los inyectores con el QR Code. Asegúrese de usar este manual junto con el boletín de servicio debido a que en esta edición sólo se explican aquellos puntos que han sufrido una modificación.

1.2 Utilización

Nombre del modelo	Motor	Destino	Fin de producción
MAZDA 5	MZR-CD	Europa	Marzo de 2005
MAZDA 6			Abril de 2005

1.3 Número de pieza de los componentes del sistema

Nombre de la pieza	Nº de pieza DENSO	Nº de pieza del fabricante	Observaciones
ECU del motor	275800-6401	RF7J 18 881B	MAZDA 6
	275800-6441	RF7K 18 881B	Motor de elevada potencia MAZDA 6
	275800-6450	RF7N 18 881A	MAZDA 5
	275800-6460	RF7P 18 881A	Motor de elevada potencia MAZDA 5
Sensor de turbocompresión (MAPS)	079800-7440	RF7J 18 211	
Inyector	095000-5780	RF7J 13 H50	
Sensor de posición del cigüeñal (NE)	949979-0200	RF7J 18 221	
Sensor de identificación de cilindro (TDC)	949979-1520	RF7J 18 230	
Rampa	095440-0740	RF7J 13 GC0	
Sensor de presión de la rampa	499000-6210	—	
Limitador de presión	095420-0201	—	
Bomba de suministro	294000-0420	RF7J 13 800A	
Válvula de control de succión	294200-0160	—	
Sensor de temperatura del combustible	179730-0020	RF1L 18 840	
Caudalímetro de masa de aire	197400-2010	ZL01 13 215	
Sensor de temperatura del refrigerante	179700-0220	B593 18 840A	
Sensor de temperatura del compartimiento del motor	170400-6020	BP4W 18 845	
Sensor 1 de temperatura de los gases de escape	265600-1050	RF7N 18 7G0	MAZDA 6
	265600-1090	RF7K 18 7G0A	MAZDA 5